

VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz	
Ing. Zdeněk Bernát		Ing. Štefančík Peter			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Hodonín	MÍSTO STAVBY :	Prušánky		
INVESTOR :	Obec Prušánky, Hlavní 100, 696 21 Prušánky				
AKCE : CYKLOSTEZKA PRUŠÁNKY - MORAVSKÝ ŽIŽKOV k.ú. Prušánky				STUPEŇ :	DÚR+DSP
				DATUM :	04/2021
				FORMÁT :	1 x A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č.	PARÉ č.
				D1.1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci CYKLOSTEZKA PRUŠÁNKY - MORAVSKÝ ŽIŽKOV - k.ú. Prušánky

a) Identifikační údaje objektu:

Název stavby	CYKLOSTEZKA PRUŠÁNKY - MORAVSKÝ ŽIŽKOV - k.ú. Prušánky
Místo stavby	Prušánky
Příslušný stavební úřad	Hodonín
Pozemky stavby	viz. výkres C2 katastrální situační výkres

Investor stavby

Město / Obec	PRUŠÁNKY
Sídlo	Obec Prušánky, Hlavní 100, 696 21 Prušánky
Kontaktní osoba	Ing. Zbyněk Němeček – starosta obce , mobil: +420 607 938 490 email: starosta@obecprusanky.cz
IČ / DIČ	00285226

1.2. Identifikační údaje projektu

Stupeň dokumentace	DÚR+DSP (Dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení)
--------------------	--

Objednatel dokumentace

Úřad / Firma	PRUŠÁNKY
Sídlo	Obec Prušánky, Hlavní 100, 696 21 Prušánky
Kontaktní osoba	Ing. Zbyněk Němeček – starosta obce , mobil: +420 607 938 490 email: starosta@obecprusanky.cz
IČ / DIČ	00285226

Zhotovitel dokumentace objektu

Firma	Projekce DS s.r.o
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 695 01 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Zdeněk Bernát
IČ / DIČ	02846471

b) stručný technický popis se zdůvodnění navrženého řešení

Předmětem dokumentace pro stavební řízení je výstavba cyklostezky v extravilánu obce Prušánky směrem k obci Moravský Žižkov. Stavba se napojuje na začátku staničení na místní komunikaci ulici Novinky a konec úseku je umístěn na hranicích katastru Prušánky a Moravský Žižkov u mostu přes potok Prušánka. Celková plocha nově budované cyklostezky je 3246,50 m² bez krajnic a délka je 1078,40 m.

Cyklostezka je navržena v šířce 3,00 m z asfaltobetonu se zpevněnou krajnicí v šířce 250 mm na každé straně cyklostezky ze štěrkodrti v tl. 100 mm. Niveleta cyklostezky je vedena v min. spádu od začátku úseku po její konec s občasným stoupáním v trase komunikace. Směrově cyklostezky na začátku i konci úseku navazuje na stávající zpevněné plochy v okolí a vede v daném pozemku pro ni vyčleněnou. Příčný sklon je jednostranný 2%.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum

Před započítáním prací bude provedeno odstranění stávajících vrstev a odkopávka na úroveň pláně. Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti $I_D = 0,8-0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102% u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozproštění ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Vlastní situační řešení je zřejmé z příloh D1.2a situace.

Předmětem dokumentace pro stavební řízení je výstavba cyklostezky v extravilánu obce Prušánky směrem k obci Moravský Žižkov. Stavba se napojuje na začátku staničení na místní komunikaci ulici Novinky a konec úseku je umístěn na hranicích katastru Prušánky a Moravský Žižkov u mostu přes potok Prušánka. Celková plocha nově budované cyklostezky je 3246,50 m² bez krajnic a délka je 1078,40 m.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Při řešení stavby byly v maximální možné míře vzaty v úvahu požadavky vyplývající z charakteru území. Plocha cyklostezky je navržena z asfaltobetonu. Plochy narušené stavbou bezprostředně přiléhající k cyklostezce budou zatravněny.

Kryt cyklostezky je zpevněn v šířce 3,00 m z asfaltobetonem a v šířce 2 x 0,25 m zpevněnou krajnicí ze štěrkodrti 0/32 v tl. 100 mm. Příčný sklon je navržen jednostranný 2%. Ve staničení 0,290 km a 0,810 km dle šířkových možností pozemků ve vlastnictví investora budou vybudovány 2 místa sloužící pro příčný přejezd zemědělské techniky přes cyklostezku. Detaily uspořádání jsou zřejmé z výkresu D1.2c Vzorový příčný řez. Sejmutí ornice v místech mimo stávající cestu je navrženo v tl. 0,30 m. Osetí svahů je navrženo travní směsí při výsevu 3 kg na 100 m². Odvodnění pláně je zajištěno pomocí příčného 3% sklonu. Odvodnění z povrchu cyklostezky je zajištěno příčným a podélným sklonem do terénu mimo zpevněnou plochu. Na pláni bude dosaženo minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa.

- asfaltový beton ACO 8	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-5
- spojovací postřik 0,5 kg/m ²		ČSN 736129
- obalované kamenivo ACP 16	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik 1,0 kg/m ²		ČSN 736129
- podklad ze štěrkodrti 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
- podklad ze štěrkodrti 0/63	200 mm	ČSN 736126-1

- vápenná stabilizace	400 mm
- celkem	850 mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Poklapy, šachty a šoupata v cyklostezce budou výškově upraveny do nové nivelety. Kabel PVSEK pod vjezdy bude položen do plastové chráničky z TK-žlabu DN 100. Konce chráničky budou vyvedeny min. 1 m mimo trasu cyklostezky do volného terénu.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé a vodorovné dopravní značení

Na začátku a konci úseku budou umístěny svislé dopravní značky C8a – stezka pro cyklisty a C8b – konec stezky pro cyklisty. Na cyklostezce budou vodorovné dopravní značení V2a (1/3) a piktogramy cyklisty v intervalech 50 m střídavě pro každý směr.

Přechodné dopravní značení

Práce na rekonstrukci komunikace budou prováděny za částečného omezení úseku strany komunikace, na kterém se budou provádět práce. Přechodné dopravní značení bude navrženo zhotovitelem dle jeho potřeb a předem odsouhlaseno s DI Policie ČR v Hodoníně.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Vyhláška č. 601/2006 Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č.207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č. 272/011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

i) vazba na případné technologické vybavení

Není řešeno.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není řešeno.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Bernát
V Hodoníně, květen 2021

.....